

Parkeren volop in beweging!

Landelijk Actieprogramma Parkeren en Verblijven



Bron foto's: Shutterstock.com

kennisplatform
CROW

GNMI
Gemeenschappelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur

SH P V
VOOR PARKEREN EN VERBLIJVEN

VEX P AN
PLATFORM PARKEREN NEDERLAND

Parkeren volop in beweging!

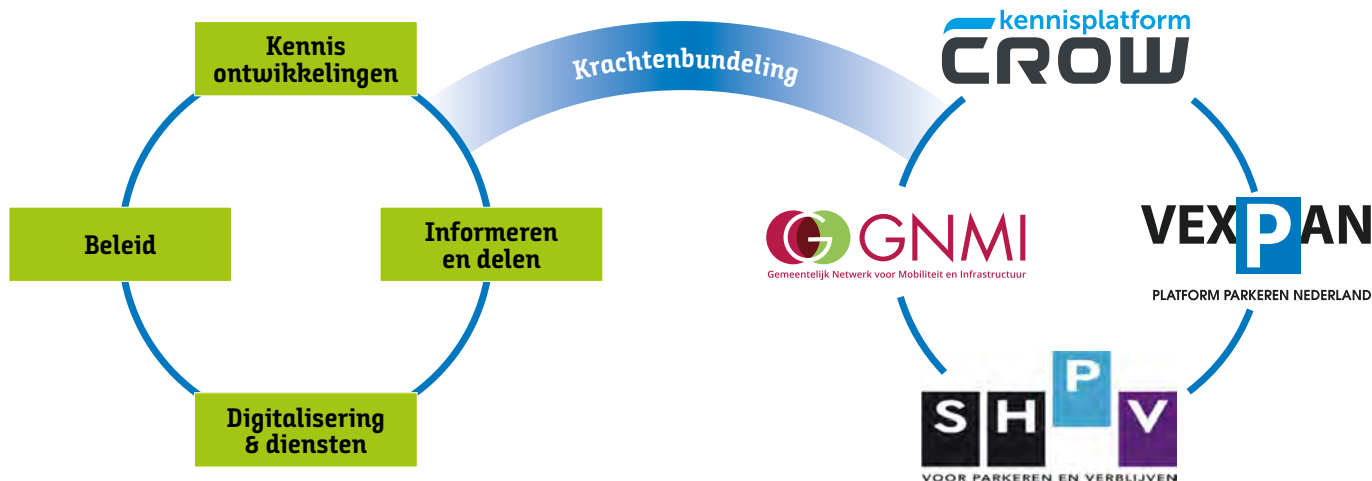
Landelijk Actieprogramma Parkeren en Verblijven

Krachtenbundeling van CROW, GNMI, SHPV en Vexpan

Meer en meer is parkeren verbonden met de grote maatschappelijke opgaven die Nederland kent. Het vormt een van de hoekstenen van het verkeers- en vervoersbeleid bij gemeenten en regio's voor de bereikbaarheid, economische vitaliteit en leefbaarheid. Door onze krachten te bundelen willen we samen effectief zijn en de parkeerprofessionals bouwstenen bieden ter verbetering van het werkproces op het gebied van parkeren en mobiliteit.

Maatschappelijke opgaven

- **Bouwopgave:**
1 miljoen woningen voor 2030
- **Klimaatakkoord:**
transitie naar duurzame, slimme mobiliteit
- **Meer groen** voor gezonde en plezierige leefomgeving steden en regio's



Uitdagingen

De maatschappelijke opgaven stellen ons vakgebied voor uitdagingen: het anders omgaan met parkeernormen, het zoeken naar maatwerk-oplossingen, het toepassen van parkeerregulering, het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte, het ontwikkelen van mobiliteitshubs, het toepassen van deelmobiliteit en het structureel waarborgen hiervan.

Bouwstenen beleid en uitvoering

Met deze uitdagingen is er veel behoefte aan kennis in de parkeer-wereld. Wij bieden bouwstenen aan professionals en helpen bij de ontwikkeling. Zowel op beleids- als uitvoerend niveau. Hoe? Met een op de behoefte afgestemd Landelijk Actieprogramma Parkeren en Verblijven, waaraan je kunt meedenken en meedoen.

Met wie gaan we dat doen?

Alle bij parkeren en verblijven betrokken partijen zoals (decentrale) overheden, gebruikers van mobiliteit en marktpartijen binnen de sector mobiliteit en stedelijke ontwikkeling.

Welke bouwstenen gaan we delen?

- verzamelde visies en beleid
- hoogwaardige en gestandaardiseerde open data
- best beschikbare parkeerkennis
- standaardvoorwaarden voor rechten en gebruik
- landelijke innovatieve realisatiekracht
- informatie, evenementen en communicatie overzichtelijk op thema gebundeld
- praktijkervaringen
- NIEUW: Landelijk Actieprogramma Parkeren en Verblijven



Wij komen naar je toe!

Landelijk Actieprogramma Parkeren en Verblijven

Wat wordt het Landelijk Actieprogramma
Parkeren en Verblijven in 2023?

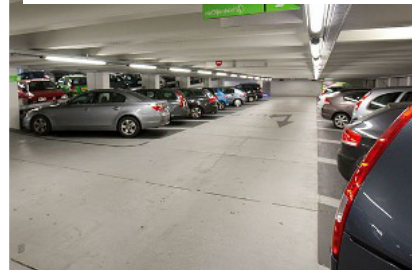
Daarover kun je vanaf de lancering op 12 april
2022 meedenken tijdens regiobijeenkomsten
door het hele land. Wij komen naar je toe!
Iedere editie behandelen we een van de vijf
centrale thema's. Kom ook en denk mee.

Tijdens het Nationaal Parkeercongres op
13 oktober 2022 presenteren wij gezamenlijk
het Landelijk Actieprogramma Parkeren en
Verblijven 2023.

Blijf op de
hoogte via
de evenementen-
kalender
op onze sites.

De vijf centrale thema's zijn:

- 1 Duurzaam vervoer en mobiliteit**
Aanbod en gebruik van duurzaam vervoer
zoals (deel)auto's, openbaar vervoer en
fietsen
- 2 Duurzame infrastructuur**
Emissieloze zones, laadinfrastructuur en
energiehubs
- 3 Ruimtelijke ontwikkeling**
Van straat- naar garageparkeren en
verblijven, mobiliteitshubs en duurzame
gebiedsontwikkeling
- 4 Datagestuurd (parkeer)beleid**
- 5 De gebruiker centraal**
Landelijke uitrol, gebruiksvriendelijk,
ketenreis, betaling, parkeren en gedrag
en voorwaarden





Krachtenbundeling van CROW, GNMI, SHPV en Vexpan



Als kennisplatform ontwikkelen we richtlijnen, opleidingen en praktische tools voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en (openbaar) vervoer en voor aanbesteden en contracteren. Overheden en marktpartijen gebruiken deze bij het maken en uitvoeren van beleid en in aanbestedingstrajecten. Wij bekijken vraagstukken in samenhang en leggen verbanden tussen werkerreinen, tussen beleid en praktijk, tussen opdrachtgevers en opdrachtgevers en tussen verleden, heden en toekomst.

CROW ontwikkelt richtlijnen en tools waarmee overheden beleid eenduidig en beter kunnen maken.



De contactgroep Parkeren is het landelijk overleg voor beleidsadviseurs van gemeenten die zich bezighouden met parkeerbeleid. We wisselen onderling kennis uit over de zaken rondom parkeren en bespreken knelpunten bij de ontwikkelingen en uitvoering van beleid. Bij het overleg sluiten ook andere overheidsorganisaties, kennisinstellingen en belangenorganisaties aan.

Kennis uitwisselen en samenwerken op het gebied van openbaar vervoer, parkeren, smart mobility en duurzaamheid. Dat is waar het GNMI (Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur) voor staat.



SHPV is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten. Met RDW beheren wij een digitaal platform voor het ontsluiten en afhandelen van parkeer- en verblijfsrechten en heffingen. Hierop zijn alle deelnemende gemeenten, providers van mobiliteitsapplicaties en steeds meer particuliere exploitanten van garages en terreinen aangesloten.

SHPV zorgt voor betrouwbare (open) data voor gemeentelijk beleid, handhaving en toepassingen voor eindgebruikers en werkt aan landelijk toepasbare oplossingen.



Vexpan streeft naar optimalisatie van de service en de kwaliteit van parkeren. Bij Vexpan ontmoet u vakgenoten en kunt u kennis halen en brengen. Vexpan brengt partijen samen als het gaat om nieuwe initiatieven en ontwikkelingen in de parkeerwereld. Kortom, Vexpan is het platform voor parkeren in Nederland.

Vexpan is de netwerkorganisatie die bijeenkomsten en het Nationaal Parkeercongres organiseert om kennis te delen.