

# GNMI

## Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur



**Landelijk platform** voor gemeentelijke **beleidsadviseurs en wethouders mobiliteit**

**Belangenbehartiging** van gemeenten, **kennisdeling** tussen gemeenten en **professioneel netwerk**

**Verbinden** van nationale beleidsopgaven met **lokale en regionale opgaven** via vakinhoudelijk overleg en projectuitvoering

In het GNMI werken gemeenten samen aan duurzame en slimme bereikbaarheid. Gemeenten wisselen in de netwerkgroepen van het GNMI onderling kennis uit over de ontwikkeling en uitvoering van mobiliteitsbeleid. Via het GNMI stemmen gemeenten en de Rijksoverheid de nationale beleidsdoelen af met de lokale en regionale vraagstukken. In de belangenbehartiging van gemeenten werkt het GNMI nauw samen met de VNG. De Rijksoverheid, kennisinstellingen en andere stakeholders krijgen hierdoor direct inzicht in de vraagstukken die spelen bij gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer.

Het GNMI bestaat uit een groot ambtelijk netwerk van beleidsadviseurs van gemeenten en wordt aangestuurd door wethouders die verantwoordelijk zijn voor de portefeuille mobiliteit bij de aangesloten gemeenten. Naast onze dienstverlening aan beleidsadviseurs werken we aan een interessant programma voor bestuurders. Belangrijke onderwerpen voor het GNMI zijn openbaar vervoer, parkeren, verkeersveiligheid, doelgroepenvervoer, duurzaamheid en smart mobility. Bereikbaarheid is een zaak voor zowel steden als voor plattelandsgemeenten. Het GNMI is er voor alle gemeenten en gemeentelijke samenwerkingsverbanden in Nederland.

### **Verkeersveiligheid**

Uitvoering SPV 2030, lokale beleidsplannen, ongevallendata, handhaving, veiligheidsbeleving, schoolomgeving

### **Parkeren**

Autodelen, elektrisch laden, digitalisering GPK, parkeernormen, differentiatie tarieven milieukeurmerk

### **Openbaar vervoer en doelgroepenvervoer**

Samenwerking ov en doelgroepenvervoer, ov-infrastructuur, ontwikkeling stationsgebieden, grensoverschrijdend ov

### **Duurzaamheid, data en meer**

Zero emissie vervoer, taxi, MaaS, doelgroepenvervoer, sociale bereikbaarheid, smart mobility, fiets- en infrastructuurdata



Ed Rentenaar (Lelystad), Mario Jacobs (Tilburg) en Rik van der Linden (Dordrecht) vormen het Dagelijks Bestuur van het GNMI. Zij nodigen collega-wethouders en beleidsambtenaren uit om als gemeenten gezamenlijk op te trekken in de vraagstukken rondom mobiliteit en bereikbaarheid.

<b>Contactgegevens</b>	<b>070-3738710</b>	Nassaulaan 12 (gebouw VNG)	<a href="mailto:gnmi@gnmi.nl">gnmi@gnmi.nl</a>
GNMI-secretariaat	<b>06-54748746</b>	Postbus 30435, Den Haag	<a href="http://www.gnmi.nl">www.gnmi.nl</a>



- ✓ **Rechtstreeks overleg** met de **Rijksoverheid**, **VNG** en andere landelijke **stakeholders** over knelpunten en wensen rondom mobiliteitsbeleid
- ✓ Op de hoogte van de **laatste** ontwikkelingen in het vakgebied en de discussies tussen gemeenten in het GNMI-Netwerk
- ✓ Vrijblijvende landelijke bijeenkomsten met vakgenoten voor **kennisuitwisseling** en versterking van het professionele netwerk

Gemeenten die deelnemen aan het GNMI-Netwerk **schakelen** snel met andere gemeenten om samen op te trekken in **strategische** en **tactische** vraagstukken. Gemeenten hebben daarbij toegang tot informatie over de 'hoe-vraag' die niet in kennis- of beleidsdocumenten voorhanden is. Daarnaast zijn deelnemers aan de werkgroepen op de hoogte van de laatste **beleidsvoornemens van de Rijksoverheid**. Gemeenten kunnen direct **wensen en knelpunten** inbrengen bij de juiste partij, op het juiste niveau en op het juiste moment. We werken continue aan nieuwe diensten, zoals een gemeenteloket voor vragen over regelgeving. Alles bij elkaar **bespaart** deelname aan het GNMI op directe en indirecte kosten die de gemeente maakt.

Het GNMI-Netwerk draait voor een groot deel op de energie en inzet van de mensen van de **aangesloten gemeenten**. Toch is participatie geheel **vrijblijvend**. Deelnemers bepalen zelf deelname aan groepen en of zij actief of als agenda-lid meedoen. De gemeenten worden ondersteund door een **team van het GNMI** dat contact onderhoudt met de stakeholders, het GNMI-Netwerk beheert, de deelnemers activeert en bijeenkomsten organiseert. Het GNMI-secretariaat wordt gefinancierd door de aangesloten gemeenten. De gemeenten stellen jaarlijks zelf het gezamenlijk tarief vast.

Door een gebundeld geluid van de lokale overheden worden de **gemeenten sterker** binnen het gehele mobiliteitsbeleid. En dat is belangrijk voor een **betere, slimmere en duurzame bereikbaarheid** van ons land. We nodigen daarom gemeenten uit om net als 50 andere gemeenten mee te doen in het GNMI-Netwerk. Probeer het kosteloos en zonder enige verplichting voor een halfjaar.



De **lidmaatschapsbijdrage** van gemeenten aan het GNMI is voor 2019 vastgesteld op 6,8 cent per inwoner:

<i>Inwoners</i>	<i>Bedrag in euro's</i>
10:000	680
50.000	3.400
75.000	5.100
100.000	6.800
150.000	10.200
200.000	13.600
250.000 of meer	17.000

Zowel individuele gemeenten als samenwerkingsverbanden van gemeenten kunnen aansluiten bij het GNMI. Het aantal deelnemers per organisatie aan werkgroepen is niet gelimiteerd.

Contactgegevens	070-3738710	Nassaulaan 12 (gebouw VNG)	gnmi@gnmi.nl
GNMI-secretariaat	06-54748746	Postbus 30435, Den Haag	www.gnmi.nl