

# Doe mee met het GNMI-Netwerk op de manier die bij je gemeente of regionaal verband past



## Gebruiker

Vanaf

**€ 0,012**

per inwoner per jaar \*

**€ 0,035** per inwoner per jaar voor onbeperkte leesrechten \*

[Meer informatie](#)

## Deelnemer

Vanaf

**€ 0,019**

per inwoner per jaar \*

**€ 0,056** per inwoner per jaar voor onbeperkte deelname \*

[Meer informatie](#)

## Lid

**€ 0,07**

per inwoner per jaar \*

Bestuur van het GNMI en onbeperkte deelname \*

[Meer informatie](#)

Gratis en vrijblijvende proefperiode\*\*

Of kijk op [www.qnmi.nl](http://www.qnmi.nl)

\* Inwoners onder 25.000 en boven 250.000 worden niet meegeteld voor de jaarlijkse kosten. De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband inclusief de inliggende gemeenten.

\*\* De proefperiode staat gelijk aan Deelnemer, echter geheel kosteloos en vrijblijvend. Het duurt een halfjaar, maar kan worden verlengd. We zetten de proeфаansluiting pas om in Gebruiker, Deelnemer of Lid nadat we contact hierover en de vertegenwoordiger van de gemeente of samenwerkingsverband expliciet toestemming geeft.

# Het GNMI en het netwerk

## Gemeenten met elkaar

Het **GNMI** is een vereniging **van en voor gemeenten** en gemeentelijke samenwerkingsverbanden. Het GNMI wordt bestuurd door wethouders verkeer en vervoer van de gemeenten die lid zijn. De beleidsadviseurs mobiliteit van de gemeenten en regio's maken het GNMI-Netwerk. Het GNMI-Team in Den Haag organiseert de dialoog, de kennisuitwisseling tussen gemeenten onderling en met landelijke stakeholders. Het GNMI werkt nauw samen met de VNG en CROW. Wij helpen gemeenten op projectmatige basis bij het realiseren van beleidsopgaven rondom duurzame en sociale bereikbaarheid.

## Adviseer en breid je netwerk uit

Beleidsonderwerpen die aan bod komen zijn **verkeersveiligheid, openbaar vervoer, doelgroepenvervoer, parkeerbeleid, zero emissie en de klimaatopgaven** en **digitalisering**. Aan de orde komen de bestuurlijke verkeerskundige en financieringsvraagstukken. We leggen daarbij ook de verbinding met de andere disciplines. Via het GNMI-Netwerk adviseer je onze koepelorganisatie VNG en de Rijksoverheid over nationaal beleid, wetgeving en financiering van opgaven. Je staat daarnaast via het GNMI-Netwerk in continue contact met gemeentelijke vakgenoten door het hele land. Ons **juridisch loket** is voor vragen over de bestuurlijke kant en toepassing van de verkeerswetgeving.

## Sluit je gemeente aan

Word **lid** óf sluit aan als **deelnemer** of **gebruiker**. Dit kan al vanaf 1,2 cent per inwoner als je gemeente meedoet met één thema of gebruik maakt van één dienst. Bijvoorbeeld het IVO, de Contactgroep Verkeersveiligheid of het GNMI Juridisch Loket. Vanaf drie diensten of producten zijn de kosten gelijk aan regulier deelnemer of gebruiker. Wil je wethouder meehelpen de strategie en koers van de vereniging te bepalen? We nodigen je gemeente of samenwerkingsverband dan van harte uit om lid te worden. Probeer het GNMI-Netwerk eerst vrijblijvend en kosteloos een **halfjaar op proef**.

[Meer informatie](#)

Of kijk op [www.gnmi.nl](http://www.gnmi.nl)

# GNMI-Participatiemodel

Gratis proefperiode

	Gebruiker	Deelnemer	Lid
Landelijk gemeentelijk kennisnetwerk voor informatie-uitwisseling met vakgenoten	✓ <i>alleen lezen</i>	✓	✓
Advies aan de VNG en CROW	✓ <i>alleen lezen</i>	✓	✓
Dialogo met Rijksoverheid, mobiliteitsaanbieders en andere landelijke stakeholders	✓ <i>alleen lezen</i>	✓	✓
Juridisch loket en andere ondersteuning	✓ <i>alleen lezen</i>	✓	✓
Bestuurlijk netwerk: Algemene Vergadering en verkiesbaar voor Dagelijks Bestuur. Medebepalen strategie, werkplan en kaders			✓
Kosten per jaar (excl. btw)*			
<i>Thema of dienst: IVO, Contactgroep Openbaar Vervoer, Contactgroep Verkeersveiligheid, Contactgroep Parkeren, Het Juridisch Loket.</i>	<b>1,2 cent</b> / inwoner <i>Per thema of dienst (keuzegebruiker)</i>	<b>1,9 cent</b> / inwoner <i>Per thema of dienst (keuzedeelnemer)</i>	
<i>Toegang tot alle bovenstaande thema's en diensten. Daarnaast mogelijkheid met anderen een Thema- of Projectgroep te starten, bijvoorbeeld: taxi, smart mobility, of internationaal vervoer.</i>	<b>3,5 cent</b> / inwoner <i>Onbeperkt aantal thema's en diensten (gebruiker)</i>	<b>5,6 cent</b> / inwoner <i>Onbeperkt aantal thema's en diensten (deelnemer)</i>	<b>7 cent</b> / inwoner <i>Bestuur en onbeperkt aantal thema's en diensten (lid)</i>

## Lid, deelnemer of gebruiker

Doe mee met het GNMI-Netwerk op de manier die bij je past. We bieden verschillende varianten aan:

Als **lid** heb je alle rechten en bepaal je mee over de strategie, het werkplan en de financiële kaders van het GNMI.

Als **deelnemer** ben je ambtelijk aangesloten bij het GNMI en voer je het gesprek met de Rijksoverheid en andere landelijke partijen, wissel je kennis uit en adviseer je de VNG. Een keuzedeelnemer beperkt zich tot één of twee thema's of diensten, zoals verkeersveiligheid en/of het juridisch loket.

Een **gebruiker** kan geen inbreng leveren, maar heeft toegang tot dezelfde informatie als de deelnemers en kan alles op de voet volgen. Een keuzegebruiker beperkt zich tot één of twee thema's of diensten, zoals verkeersveiligheid en/of het juridisch loket.

\* Inwoners onder 25.000 en boven 250.000 worden niet meegeteld voor de kosten. De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband inclusief de inliggende gemeenten.