

Doe mee met het GNMI-Netwerk op de manier die bij je gemeente of regionaal verband past



Lid

7,3 cent

per inwoner per jaar *

Bestuur van het GNMI en
onbeperkte deelname *

[Meer informatie](#)

Deelnemer

Vanaf

2,0 cent

per inwoner per jaar *

5,9 cent per inwoner per jaar
voor onbeperkte deelname *

[Meer informatie](#)

Gebruiker

Vanaf

1,2 cent

per inwoner per jaar *

3,7 cent per inwoner per jaar
voor onbeperkte leesrechten *

[Meer informatie](#)

Gratis en vrijblijvende proefperiode**

Of kijk op www.gnmi.nl

* Inwoners onder 25.000 en boven 250.000 worden niet meegeteld voor de jaarlijkse kosten. De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband, inclusief de inliggende gemeenten. De bedragen zijn in bovenstaande weergave afgerond. In de tabel onder staan de exacte bedragen.

** De proefperiode is kosteloos en vrijblijvend en staat in participatiemogelijkheden gelijk aan Deelnemer. Een proefaansluiting duurt een halfjaar, maar kan worden verlengd. Na afloop gaan we het gesprek aan over formele aansluiting. We zetten het pas om in lid, deelnemer of gebruiker als de vertegenwoordiger expliciet toestemming geeft.

Het GNMI en het netwerk

Gemeenten met elkaar

Het **GNMI** is een vereniging **van en voor gemeenten** en gemeentelijke samenwerkingsverbanden. Het GNMI wordt bestuurd door wethouders verkeer en vervoer van de gemeenten die lid zijn. De beleidsadviseurs mobiliteit van de gemeenten en regio's maken het GNMI-Netwerk. Het GNMI-Team in Den Haag organiseert de dialoog, de kennisuitwisseling tussen gemeenten onderling en met landelijke stakeholders. Het GNMI werkt nauw samen met de VNG en CROW. Wij helpen gemeenten op projectmatige basis bij het realiseren van beleidsopgaven rondom duurzame en sociale bereikbaarheid.

Breid je netwerk uit en draag bij

Beleidsonderwerpen die aan bod komen zijn **verkeersveiligheid, openbaar vervoer, parkeerbeleid, zero emissie en de klimaatopgaven en digitalisering**. We bespreken de bestuurlijke, verkeerskundige en financieringsvraagstukken in het IVO (landelijk strategisch mobiliteitsoverleg), de Contactgroep Openbaar Vervoer, de Contactgroep Verkeersveiligheid en de Contactgroep Parkeren. Via deze platforms adviseer je meteen ook onze koepelorganisatie VNG en de Rijksoverheid over nationaal beleid, wetgeving en financiering van opgaven. Je staat daarnaast via het GNMI-Netwerk in continue contact met gemeentelijke vakgenoten door het hele land. Ons **juridisch loket** is voor vragen over de bestuurlijke kant en toepassing van de verkeerswetgeving.

Doe mee met het GNMI

Word **lid** óf sluit aan als **deelnemer** of **gebruiker**. Dit kan al vanaf 1,2 cent per inwoner als je gemeente meedoet met één thema of gebruik maakt van één dienst. Bijvoorbeeld het IVO, de Contactgroep Verkeersveiligheid of het GNMI Juridisch Loket. Vanaf drie diensten of producten zijn de kosten gelijk aan regulier deelnemer of gebruiker. Wil je wethouder meehelpen de strategie en koers van de vereniging te bepalen? We nodigen je gemeente of samenwerkingsverband dan van harte uit om lid te worden. Probeer het GNMI-Netwerk eerst **vrijblijvend en kosteloos** een halfjaar op proef.

[Meer informatie](#)

Of kijk op www.gnmi.nl

GNMI-Participatiemodel

Gratis proefperiode

	Lid	Deelnemer	Gebruiker
Landelijk kennisnetwerk voor informatie-uitwisseling met vakgenoten	✓	✓	✓ <i>alleen lezen</i>
Dialog met Rijksoverheid, mobiliteitsaanbieders, andere landelijke stakeholders en advies aan VNG	✓	✓	✓ <i>alleen lezen</i>
Juridisch loket, ander advies en ondersteuning	✓	✓	✓ <i>alleen lezen</i>
Vergader- en werkplek aan het Plein in Den Haag*	✓	✓	
Bestuurlijk netwerk: bepaal strategie en werkplan in de Algemene Vergadering en Dagelijks Bestuur	✓		
Kosten per jaar (excl. btw)**	7,32 cent / inwoner	5,86 cent / inwoner	3,66 cent / inwoner
<i>Voorbeelden van thema's en diensten:</i>	<i>Bestuur en toegang tot alle thema's en diensten</i>	<i>Toegang tot alle thema's en diensten</i>	<i>Toegang tot thema's en diensten</i>
<ul style="list-style-type: none"> • IVO (landelijk strategisch mobiliteitsoverleg) • Contactgroep Openbaar Vervoer • Contactgroep Verkeersveiligheid • Contactgroep Parkeren • Juridisch Loket 		of	of
		1,97 cent / inwoner	1,22 cent / inwoner
		<i>Per thema of dienst (keuzedeelnemer)</i>	<i>Per thema of dienst (keuzegebruiker)</i>

Als **lid** heb je gemeente alle mogelijkheden en beslis je mee over de strategie, werkplan en financiële kaders van het GNMI.

Een **deelnemer** is aangesloten bij alle platforms van het GNMI en voer je het gesprek met de Rijksoverheid en andere landelijke partijen, wissel je kennis uit en adviseer je de VNG. Een **keuzedeelnemer** beperkt zich tot één of twee thema's of diensten.

Een **gebruiker** kan geen inbreng leveren, maar heeft toegang tot dezelfde informatie als de deelnemers en kan alles op de voet volgen. Een **keuzegebruiker** beperkt zich tot één of twee thema's of diensten.

* Leden maken op basis van fair use gratis gebruik van onze [vergaderruimte](#) aan het Plein in Den Haag, tegenover de Tweede Kamer en vlakbij de ministeries, deelnemers tegen korting. Leden en deelnemers gebruiken gratis de beschikbare flexwerkplekken.

** Inwoners onder 25.000 en boven 250.000 worden niet meegeteld voor de kosten. De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband inclusief de inliggende gemeenten.