

# Doe mee met het GNMI-Netwerk op de manier die bij je gemeente of regionaal verband past



## Plus

**10,6 cent**

per inwoner per jaar \*

*Bestuur en toegang tot alle groepen en diensten*

**Meer informatie**

## Basis

**8,5 cent**

per inwoner per jaar \*

*Toegang tot alle groepen en diensten*

**Meer informatie**

## Start

**2,9 cent**

per inwoner per jaar \*

*Toegang tot twee groepen en één dienst*

**Meer informatie**

**Gratis en vrijblijvende proefperiode\*\***

Of kijk op [www.gnmi.nl](http://www.gnmi.nl)

\* Inwoners onder 25.000 en boven 250.000 worden niet meegeteld voor de jaarlijkse kosten. De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband, inclusief de inliggende gemeenten.

\*\* De proefperiode is kosteloos en vrijblijvend en staat in participatiemogelijkheden gelijk aan het Basispakket. Een proefaansluiting duurt een halfjaar, maar kan worden verlengd. Na afloop gaan we het gesprek aan over formele aansluiting. We zetten het pas om in een Plus-, Basis- of Startpakket als de vertegenwoordiger expliciet toestemming geeft.

# Het GNMI en het netwerk

## Gemeenten met elkaar

Het **GNMI** is een vereniging **van en voor gemeenten** en gemeentelijke samenwerkingsverbanden. Het GNMI wordt bestuurd door wethouders verkeer en vervoer van de gemeenten die lid zijn. De beleidsadviseurs mobiliteit van de gemeenten en regio's maken het GNMI-Netwerk. Het GNMI-Team in Den Haag organiseert de dialoog, de kennisuitwisseling tussen gemeenten onderling en met landelijke stakeholders. Het GNMI werkt nauw samen met de VNG en CROW. Wij helpen gemeenten op projectmatige basis bij het realiseren van beleidsopgaven rondom duurzame en sociale bereikbaarheid.

## Breid je netwerk uit en draag bij

Beleidsonderwerpen die aan bod komen zijn **verkeersveiligheid, openbaar vervoer, parkeerbeleid, zero emissie en de klimaatopgaven en digitalisering**. We bespreken de bestuurlijke, verkeerskundige en financieringsvraagstukken in het IVO (landelijk strategisch mobiliteitsoverleg), de netwerkgroepen Openbaar Vervoer, Verkeersveiligheid en Parkeren. Via deze groepen adviseer je meteen ook onze koepelorganisatie VNG en de Rijksoverheid over nationaal beleid, wetgeving en financiering van opgaven. Je staat daarnaast via het GNMI-Netwerk in continue contact met gemeentelijke vakgenoten door het hele land. Ons **juridisch loket** is voor vragen over de bestuurlijke kant en toepassing van de verkeerswetgeving.

## Doe mee met het GNMI

Sluit aan met een **Plus-, Basis- of Startpakket**. Dit kan al vanaf 2,75 cent per inwoner als je gemeente meedoet aan één of twee netwerkgroepen of gebruik maakt van één dienst. Bijvoorbeeld het IVO, de netwerkgroep Verkeersveiligheid of het GNMI Juridisch Loket. Vanaf drie groepen of diensten zijn de kosten gelijk aan het Basis- of Pluspakket. Wil je wethouder meehelpen de strategie en koers van de vereniging te bepalen? We nodigen je gemeente of samenwerkingsverband dan van harte uit om met een Pluspakket lid te worden. Probeer het GNMI-Netwerk eerst **vrijblijvend en kosteloos** een halfjaar op proef.

[Meer informatie](#)

Of kijk op [www.gnmi.nl](http://www.gnmi.nl)

# GNMI-pakketten

Gratis proefperiode

	Plus	Basis	Start
Landelijk kennisnetwerk voor informatie-uitwisseling met vakgenoten	✓	✓	✓ <i>Twee groepen</i>
Dialog met Rijksoverheid, mobiliteitsaanbieders, andere landelijke stakeholders en advies aan VNG	✓	✓	✓ <i>Twee groepen</i>
Juridisch loket, ander advies en ondersteuning	✓	✓	✓ <i>Twee groepen</i>
Vergader- en werkplek aan het Plein in Den Haag*	✓	✓	
Bestuurlijk netwerk: bepaal strategie en werkplan in de Algemene Vergadering en Dagelijks Bestuur	✓		
<b>Kosten per jaar (excl. btw)**</b>	10,6 cent / inwoner	8,5 cent / inwoner	2,9 cent / inwoner
<i>Voorbeelden van groepen en diensten:</i>	<i>Bestuur en toegang tot alle groepen en diensten</i>	<i>Toegang tot alle groepen en diensten</i>	<i>Toegang tot twee groepen en één dienst</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• IVO (landelijk strategisch mobiliteitsoverleg)</li><li>• Netwerkgroep Openbaar Vervoer</li><li>• Netwerkgroep Verkeersveiligheid</li><li>• Netwerkgroep Parkeren</li><li>• Juridisch Loket</li></ul>			

Bij **Plus** heeft je gemeente alle mogelijkheden en beslis je mee over de strategie, werkplan en financiële kaders van het GNMI.

Bij **Basis** ben je aangesloten bij alle GNMI-groepen en voer je het gesprek met de Rijksoverheid en andere landelijke partijen, wissel je kennis uit en adviseer je de VNG.

Bij **Start** beperkt de gemeente zich tot twee groepen of één dienst van het GNMI.

\* Plus-leden maken op basis van fair use gratis gebruik van onze [vergaderruimte](#) aan het Plein in Den Haag, tegenover de Tweede Kamer en vlakbij de ministeries, Basis-leden tegen korting. Plus- en Basis-leden gebruiken gratis de beschikbare flexwerkplekken.

\*\* Bij deelname betaalt een gemeente voor minimaal 25.000 inwoners (voor gemeenten met minder dan 25.000 inwoners) en maximaal voor 250.000 inwoners (voor gemeenten boven de 250.000 inwoners). De aansluiting geldt voor een onbeperkt aantal medewerkers van de gemeente of het samenwerkingsverband inclusief de inliggende gemeenten.